

ATA DE REUNIÃO		
Data	Local	Hora
01.06.2026	Microsoft Teams	15h00
Tema Principal		
Comissão de Gerenciamento de Ruídos Aeronáuticos – Aeroporto de Florianópolis		
Participantes		
Nome	Empresa	
Aline Maria Pereira da Cunha	TAP	
Arlete	Não identificado	
Cap Esp CTA Paulo SILAS Ribeiro Júnior	CINDACTA II	
Carlos Sanchez	Jet Smart	
Edson Benício	Sonora Engenharia	
Eduardo Coelho	Sonora Engenharia	
Fernando Henrique Matos Neres	Coordenador Ambiental - GOL	
Fernando Nunes	Coordenador Operações - Zurich Airport Brasil	
Francisco Silva	Total Linhas Aéreas	
Giovani Montibeller	Gerente de Aeroporto - Zurich Airport Brasil	
Gustavo Maykot Serafim	Gerente Engenharia e Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Gustavo Patricio Mello	Coordenador Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Ivan Antonio Vargas	Proair Serviços Auxiliares de Transporte Aéreo Ltda	
José Emerson Silva	Analista SGSO - Zurich Airport Brasil	
Julianne de Pádua Pereira da Silva	Azul Linhas Aéreas	
Karen Shigueno	Coordenadora Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	
Laiz Reis Leal	Analista Real Estate - Zurich Airport Brasil	
Leonardo Arins Vieira	Coordenador SGSO - Zurich Airport Brasil	
Maj Everton Ribeiro da Costa	CINDACTA II	
Marcelo Costa Silva	Analista Infraestrutura - Zurich Airport Brasil	
Pedro Ferreira Arienti	Analista de Sustentabilidade – Ambiens	
Roberto Vignoli	DNATA	
Ronaldo Moraes	TST - RP FLN	
Ronaldo	Gerente geral filial- RPAATA	
Thatiana Carvalho Coimbra	Analista Sustentabilidade - Zurich Airport Brasil	

Pauta		
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Objetivos da CGRA ▪ Resultados Monitoramento de ruído – Campanha 1/2026; ▪ Ouvidorias e manifestações da comunidade; ▪ Planejamento territorial e interação com municípios (Acordo de Cooperação); ▪ Encaminhamentos e ações futuras. 		
Item	Descrição	Responsável
1	A reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) do Aeroporto Internacional de Florianópolis foi aberta por Karen Airy Shigueno, representante da Zurich Airport Brasil, que deu as boas-vindas aos participantes e destacou a importância da comissão como instrumento permanente de diálogo entre o operador aeroportuário, órgãos públicos, representantes da comunidade aeroportuária e demais partes interessadas. Na	Karen Airy Shigueno

	oportunidade, reforçou o compromisso do aeroporto com a gestão do ruído aeronáutico e apresentou a pauta prevista para o encontro.	
2	Na sequência, o Eng. Edson Benício de Carvalho Júnior iniciou a apresentação técnica contextualizando os objetivos da CGRA e destacando que as atividades de gerenciamento de ruído aeronáutico desenvolvidas pelo aeroporto seguem as diretrizes estabelecidas pelo Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 161, que prevê a realização periódica de reuniões para acompanhamento das ações implementadas pelo operador aeroportuário.	Edson Benício de Carvalho Júnior
3	Foi apresentada aos participantes a página dedicada ao gerenciamento de ruído aeronáutico disponível no portal institucional do Aeroporto Internacional de Florianópolis, onde se encontram disponibilizados documentos regulatórios, atas de reuniões anteriores, apresentações técnicas, relatórios anuais, resultados de monitoramentos, Plano Específico de Zoneamento de Ruído e demais informações relacionadas ao tema. Foi destacado que o portal funciona como importante ferramenta de transparência e comunicação com a comunidade.	Edson Benício de Carvalho Júnior
4	Durante a apresentação, foi reforçada a importância da Ouvidoria como canal oficial para recebimento de manifestações relacionadas ao ruído aeronáutico. Foi esclarecido que as informações registradas pelos usuários são fundamentais para a elaboração das análises técnicas e dos relatórios encaminhados à ANAC, sendo recomendado que o manifestante informe, sempre que possível, localidade, horário e demais detalhes que permitam a adequada caracterização da ocorrência.	Edson Benício de Carvalho Júnior
5	Foi reforçado que o sistema de Ouvidoria passou por ajustes e aprimoramentos, permitindo melhor classificação das manifestações recebidas e maior rastreabilidade dos atendimentos realizados. Também foi destacado que o sistema possibilita o acompanhamento do andamento das manifestações registradas pelos usuários.	Edson Benício de Carvalho Júnior
6	Prosseguindo com a pauta, foram apresentados os resultados da campanha de monitoramento de ruído aeronáutico realizada no primeiro semestre de 2026. Foi esclarecido que os estudos foram conduzidos em conformidade com os requisitos do RBAC nº 161 e da ABNT NBR 16425-2, norma específica para avaliação de ruído proveniente de sistemas de transporte aéreo, revisada recentemente e atualmente utilizada como principal referência técnica para esse tipo de monitoramento.	Edson Benício de Carvalho Júnior
7	O responsável técnico detalhou que a metodologia empregada combina medições acústicas realizadas em campo e modelagem computacional especializada. Foram monitorados cinco Receptores Potencialmente Críticos (RPCs) por meio de estações de monitoramento instaladas em campo, complementados por dez pontos avaliados por simulação computacional, totalizando quinze receptores analisados no entorno aeroportuário.	Edson Benício de Carvalho Júnior
8	Foi explicado que os cinco pontos monitorados em campo também são simulados computacionalmente, permitindo a calibração dos modelos utilizados e aumentando a precisão das análises futuras.	Edson Benício de Carvalho Júnior

	Segundo apresentado, essa metodologia possibilita que o aeroporto realize avaliações complementares em novas áreas que venham a ser indicadas por órgãos públicos ou pela comunidade, servindo como importante ferramenta de apoio à gestão territorial e ambiental.	
9	Durante a apresentação dos resultados, foi esclarecido que as curvas de ruído utilizadas nos estudos são elaboradas anualmente com base na movimentação aeroportuária do ano anterior, permitindo acompanhar a evolução histórica dos níveis de exposição sonora decorrentes das operações do aeroporto. Foi destacado que o Aeroporto Internacional de Florianópolis já possui uma série histórica consolidada desde 2023.	Edson Benício de Carvalho Júnior
10	Karen Airy Shigueno destacou que, embora o aeroporto não esteja obrigado regulatoriamente a realizar campanhas periódicas de monitoramento em razão de sua categoria operacional, a Zurich Airport Brasil opta por manter essa atividade como boa prática de gestão, possibilitando o acompanhamento contínuo da evolução do cenário acústico e subsidiando futuras tomadas de decisão relacionadas ao ruído aeronáutico.	Karen Airy Shigueno
11	Foi apresentado que os equipamentos utilizados no monitoramento permanecem em operação por períodos mínimos de 24 horas contínuas, registrando simultaneamente os níveis de pressão sonora e os arquivos de áudio correspondentes. Tal procedimento permite identificar e separar os eventos sonoros associados às aeronaves das demais fontes de ruído presentes no ambiente monitorado.	Edson Benício de Carvalho Júnior
12	Os resultados obtidos nos receptores avaliados foram comparados com os limites estabelecidos pelo Plano Específico de Zoneamento de Ruído do aeroporto, sendo informado que todos os pontos analisados apresentaram conformidade com os critérios de uso e ocupação do solo previstos para as respectivas áreas avaliadas.	Edson Benício de Carvalho Júnior
13	Na sequência, foram apresentadas as ações desenvolvidas junto ao Município de Florianópolis visando fortalecer a cooperação institucional relacionada ao gerenciamento do ruído aeronáutico. Foi lembrado que, desde 2023, o aeroporto vem promovendo reuniões e encaminhamentos junto à Prefeitura Municipal para compartilhamento das informações técnicas relacionadas ao Plano Específico de Zoneamento de Ruído e sua incorporação aos instrumentos de planejamento territorial.	Edson Benício de Carvalho Júnior
14	Karen Airy Shigueno apresentou atualização sobre o processo de formalização do Termo de Cooperação Técnica entre o aeroporto e o Município de Florianópolis. Informou que diversas reuniões foram realizadas ao longo dos últimos anos para esclarecimento dos objetivos do instrumento e que o processo já se encontra formalmente instaurado na Prefeitura, estando em fase de ajustes documentais e análise das contribuições recebidas pelas áreas técnicas municipais.	Karen Airy Shigueno
15	Foi destacado que a expectativa do aeroporto é concluir a tramitação e formalizar a assinatura do instrumento de cooperação ainda durante o ano de 2026. Segundo Karen, o diálogo com a Prefeitura tem sido bastante positivo e existe alinhamento quanto à importância de incorporar as informações do zoneamento de ruído	Karen Airy Shigueno

	aos mecanismos de planejamento urbano e ordenamento territorial do município.	
16	Durante a apresentação dos dados de Ouvidoria, foi informado que houve apenas uma manifestação classificada no sistema como relacionada ao ruído aeronáutico durante o período avaliado. Contudo, a ocorrência não apresentou informações suficientes para caracterização do evento, não contendo localização, horário ou descrição detalhada do possível incômodo relatado, impossibilitando sua análise técnica.	Edson Benício de Carvalho Júnior
17	Complementando o tema, Karen Airy Shigueno esclareceu que a manifestação recebida aparentava tratar-se apenas de um contato genérico realizado pelo usuário, sem qualquer elemento técnico que permitisse confirmar eventual relação com o ruído aeronáutico. Foi ressaltada novamente a importância do correto preenchimento das informações disponíveis no formulário eletrônico para possibilitar a adequada investigação dos casos reportados.	Karen Airy Shigueno
18	Como encaminhamento para as próximas atividades da CGRA, foi informado que a pauta prevista para a reunião do segundo semestre de 2026 deverá contemplar a apresentação do estudo de população exposta ao ruído aeronáutico, incluindo indicadores relacionados à população potencialmente incomodada e altamente incomodada, permitindo ampliar o acompanhamento dos impactos das operações aeroportuárias sobre as áreas situadas no entorno do aeroporto.	Edson Benício de Carvalho Júnior
19	Também foi destacado que o aeroporto pretende dar continuidade às articulações institucionais relacionadas ao Termo de Cooperação Técnica, buscando fortalecer a integração entre planejamento urbano municipal e gestão do ruído aeronáutico, em consonância com as diretrizes estabelecidas pela ANAC.	Karen Airy Shigueno
20	Encerrada a apresentação dos resultados técnicos, foi aberto espaço para manifestações, esclarecimentos e contribuições dos participantes, oportunidade em que os membros da comissão puderam apresentar questionamentos e observações relacionados aos temas discutidos durante a reunião.	Karen Airy Shigueno
21	Durante esse momento, o Major Everton, representante do CINDACTA II, solicitou atualização acerca de uma demanda discutida na CGRA anterior envolvendo manifestações encaminhadas ao Ministério Público e à Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) relacionadas à percepção de ruído decorrente de operações aeroportuárias.	MJ Everton Costa
22	Em resposta, Karen Airy Shigueno informou que o aeroporto realizou todos os esclarecimentos técnicos solicitados pelos órgãos envolvidos e que, após os devidos encaminhamentos, não houve novos desdobramentos relacionados ao tema. Informou ainda que não foram registradas novas manifestações associadas à ocorrência anteriormente reportada.	Karen Airy Shigueno
23	Durante os esclarecimentos, foi comentado que a redução das reclamações coincidiu com a interrupção das operações regulares da aeronave cargueira.	Karen Airy Shigueno
24	Destacaram a importância da manutenção dos canais de comunicação entre o aeroporto, os órgãos públicos e a comunidade,	Karen Airy Shigueno e Major Everton

	<p>ressaltando que a continuidade das campanhas de monitoramento, das reuniões periódicas da CGRA e das ações de cooperação institucional, que contribuem para o adequado acompanhamento dos impactos associados às operações aeroportuárias e para o fortalecimento da transparência no gerenciamento do ruído aeronáutico.</p>	
25	<p>Não havendo novos questionamentos ou manifestações por parte dos participantes, Karen Airy Shigueno agradeceu a presença de todos, reforçou o compromisso do Aeroporto Internacional de Florianópolis com a transparência das informações e com a manutenção do diálogo permanente junto aos órgãos públicos, entidades envolvidas e comunidade. Informou ainda que a próxima reunião da Comissão de Gerenciamento de Ruído Aeronáutico (CGRA) está prevista para ocorrer no segundo semestre de 2026, ocasião em que serão apresentados novos resultados e atualizações relacionadas ao gerenciamento de ruído aeronáutico. Em seguida, declarou encerrada a reunião às 15h26min.</p>	<p>Karen Airy Shigueno</p>

Docusign Envelope ID: CBB5D697-15D7-4425-AA46-861E3EA3E668

Zurich Airport Brasil

Florianópolis/SC, 26 de maio de 2026

Ofício CAIF nº 262/2026

À

INSTITUIÇÕES E ÓRGÃOS PÚBLICOS:

IMA – INSTITUTO DO MEIO AMBIENTE DE SANTA CATARINA
PREFEITURA MUNICIPAL DE FLORIANÓPOLIS
IPUF – INSTITUTO DE PLANEJAMENTO URBANO DE FLORIANÓPOLIS
SECRETARIA MUNICIPAL DE HABITAÇÃO E DESENVOLVIMENTO URBANO
SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE E DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL
IBAMA – INSTITUTO BRASILEIRO DO MEIO AMBIENTE E DOS RECURSOS NATURAIS RENOVÁVEIS
ICMBIO – INSTITUTO CHICO MENDES DE CONSERVAÇÃO DA BIODIVERSIDADE
FAB – FORÇA AÉREA BRASILEIRA
UFSC – UNIVERSIDADE FEDERAL DE SANTA CATARINA
DECEA – DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

LÍDERES E REPRESENTANTES DOS BAIROS PRÓXIMOS AO AEROPORTO:

AMOCOP - ASSOCIAÇÃO DE MORADORES DA COSTEIRA DO PIRAJUBAÉ

EMPRESAS PRIVADAS E DEMAIS INTERESSADOS:

AEROLÍNEAS ARGENTINAS
AZUL LINHAS AÉREAS
COPA AIRLINES
DNATA
FLYBONDI
GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES
HELISUL
JET FBO
JETSMART AIRLINES
KARUANA
LATAM AIRLINES
PROAIR – GRUPO PROTEGE
RPAATA
SECURITY SATA
SKY AIRLINE
TAP
TAXI AÉREO HÉRCULES
TOTAL LINHAS AÉREAS
VOE FLORIPA - ESCOLA DE AVIAÇÃO
VOEPASS
WORLD SERVICE DO BRASIL

Assunto: Convocação para Reunião Semestral da CGRA – 1º Semestre 2026 – Aeroporto Internacional de Florianópolis (SBFL)

Referência: Regulamento da Aviação Civil nº 161.53 ANAC

Prezados(as) Senhores(as),

A **CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.** ("CONCESSIONÁRIA"), inscrita no CNPJ sob o nº 27.844.178/0001-75, devidamente qualificada e representada na forma do seu Estatuto Social, vem, respeitosamente, por meio deste, convocá-los(as) a participar da Reunião Semestral da Comissão de Gerenciamento do Ruído Aeronáutico –

DocuSign Envelope ID: CBB5D697-15D7-4425-AA46-861E3EA3E668

Zurich Airport Brasil

CGRA do Aeroporto Internacional de Florianópolis, referente ao 1º Semestre de 2026, a ser realizada de forma *on line*, conforme especificado a seguir:

Pauta:

- Objetivos da CGRA;
- Resultados Monitoramento de ruído - Campanha 1/2026
- Ouvidorias e manifestações da comunidade;
- Planejamento territorial e interação com municípios (Acordo de Cooperação)
- Encaminhamentos e ações futuras.

Data: 01/06/2026

Horário: 15h

Local: Plataforma *Microsoft Teams*, por meio do *link*:

<https://teams.microsoft.com/meet/290783916985368?p=3yN9NBjVKCwOt5KTo3>

ID da Reunião: 290 783 916 985 368

Senha: 3gH6hg3b

Colocamo-nos à disposição para dirimir eventuais dúvidas por meio do Setor de Sustentabilidade desta Concessionária, no e-mail meioambiente@zurichairportbrasil.com.

Sendo o que tínhamos para o momento, elevamos nossos votos de estima e consideração.

Atenciosamente,

Signed by:

Artemis Papanika

290783916985368

DocuSigned by:

Karen Airy Shigueno

290783916985368

CONCESSIONÁRIA DO AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS S.A.

Artemis Papanika
Diretoria de Operações

Karen Airy Shigueno
Coordenadora de Sustentabilidade